

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА

###### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | **№** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ┌ |  | ┐ | |
| **Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожной и транспортной инфраструктуры города Нижнего Новгорода» на 2023-2028 годы** | | |

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 52 Устава города Нижнего Новгорода, решением городской Думы города Нижнего Новгорода от \_\_\_\_\_\_\_.2022 № \_\_\_ «О бюджете города Нижнего Новгорода на 2023 год и плановый период 2024-2025 годов», постановлением администрации города Нижнего Новгорода от 08.04.2014 № 1228 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Нижнего Новгорода и Методических рекомендаций по разработке и реализации муниципальных программ города Нижнего Новгорода» администрация города Нижнего Новгорода **постановляет**:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную [программу](#Par36) «Развитие дорожной и транспортной инфраструктуры города Нижнего Новгорода» на 2023 - 2028 годы (далее - Программа).
2. Признать утратившими силу с 01.01.2023 в части действия Программ на 2023 и 2024 годы:
   1. [Постановление](consultantplus://offline/ref=F1F85E73EAF17FB411AA28FDD9D02046D5C231007CE7F027133A7EBF9A2A25E8k619K) администрации города Нижнего Новгорода от 28.12.2018 № 3771 «Об утверждении муниципальной [программ](#Par36)ы города Нижнего Новгорода «Развитие транспортной инфраструктуры города Нижнего Новгорода» на 2019 - 2024 годы».
   2. [Постановление](consultantplus://offline/ref=F1F85E73EAF17FB411AA28FDD9D02046D5C231007CE7F027133A7EBF9A2A25E8k619K) администрации города Нижнего Новгорода от 06.02.2019 № 272 «Об утверждении муниципальной [программ](#Par36)ы города Нижнего Новгорода «Развитие дорожной инфраструктуры города Нижнего Новгорода» на 2019 - 2024 годы».

3. Управлению информационной политики администрации города Нижнего Новгорода обеспечить опубликование настоящего постановления в официальном печатном средстве массовой информации – газете «День города. Нижний Новгород».

4. Юридическому департаменту администрации города Нижнего Новгорода (Витушкина Т.А.) обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте администрации города Нижнего Новгорода в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя главы администрации города Нижнего Новгорода Сивохина Д.Г.

|  |  |
| --- | --- |
| Глава города | Ю.В.Шалабаев |

А.О.Житников

435 58 30

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

города

от №

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Развитие дорожной и транспортной инфраструктуры города Нижнего Новгорода»

на 2023 - 2028 годы (далее – Программа)

1. Паспорт Программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель Программы | Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации города Нижнего Новгорода (далее – ДТДХ) | | | | | | | | |
| Соисполнители Программы | Комитет по управлению городским имуществом и земельными ресурсами администрации города Нижнего Новгорода (далее – КУГИиЗР)  Департамент жилья и инженерной инфраструктуры администрации города Нижнего Новгорода (далее – ДЖИИ)  Администрации районов города Нижнего Новгорода  Муниципальное казенное учреждение «Центр лабораторных испытаний» (далее - МКУ «ЦЛИ»)  Муниципальное казенное учреждение «Центр организации дорожного движения» (далее – МКУ «ЦОДД»)  Муниципальное казенное учреждение «Главное управление по строительству и ремонту метрополитена, мостов и дорожных сетей в городе Нижнем Новгороде» (далее - МКУ «ГУММиД») | | | | | | | | |
| Подпрограммы Программы | «Развитие муниципального общественного транспорта»  «Развитие дорожного хозяйства» | | | | | | | | |
| Цель Программы | Развитие современной, эффективной дорожной инфраструктуры и повышение комфортности муниципального общественного транспорта | | | | | | | | |
| Задачи Программы | Обеспечение экономической устойчивости и развитие метрополитена;  Обеспечение содержания дорожной сети города, автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на уровне, соответствующем нормативным требованиям;  Обеспечение комфортными автомобильными дорогами, транспортными развязками, пешеходными переходами и прочими искусственными сооружениями;  Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (мостовых сооружений). | | | | | | | | |
| Этапы и сроки реализации Программы | Срок реализации Программы 2023-2028 годы. Программа реализуется в один этап | | | | | | | | |
| Объемы бюджетных ассигнований Программы за счет средств бюджета города Нижнего Новгорода | руб. | | | | | | | | |
| Ответственный исполнитель, соисполнители | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | Всего |
| Всего, в том числе: | 5 426 648 700,00 | 4 409 085 000,00 | 4 408 826 900,00 | 5 091 162 694,05 | 5 283 233 357,84 | 5 4582 986 848,17 | 30 101 943 500,06 |
| ДТДХ | 2 534 039 400,00 | 2 140 239 400,00 | 2 140 239 400,00 | 2 140 239 400,00 | 2 140 239 400,00 | 2 140 239 400,00 | 13 235 236 400,00 |
| КУГИиЗР | 719 849 500,00 | 523 911 300,00 | 523 911 300,00 | 523 911 300,00 | 523 911 300,00 | 523 911 300,00 | 3 339 406 000,00 |
| ДЖИИ | 68 227 600,00 | 68 227 600,00 | 68 227 600,00 | 68 227 600,00 | 68 227 600,00 | 68 227 600,00 | 409 365 600,00 |
| Администрации районов города Нижнего Новгорода (ДТДХ) | 220 691 200,0000 | 222 634 800,00 | 231 920 000,00 | 231 920 000,00 | 231 920 000,00 | 231 920 000,00 | 1 371 006 000,00 |
| МКУ «ГУММиД» (ДТДХ) | 1 797 102 500,00 | 1 364 141 600,00 | 1 354 598 300,00 | 2 036 934 094,05 | 2 229 004 757,84 | 2 428 758 248,17 | 11 210 539 500,06 |
| МКУ «ЦОДД» (ДТДХ) | 73 125 900,00 | 75 742 100,00 | 75 742 100,00 | 75 742 100,00 | 75 742 100,00 | 75 742 100,00 | 451 836 400,00 |
| МКУ Центр лабораторных исследований» (ДТДХ) | 13 612 600,00 | 14 188 200,00 | 14 188 200,00 | 14 188 200,00 | 14 188 200,00 | 14 188 200,00 | 84 553 600,00 |
| Объемы финансирования Программы подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета города на соответствующий год, исходя из возможностей городского бюджета и степени реализации программных мероприятий. | | | | | | | | |
| Целевые индикаторы Программы | 1. Доля поездок на метрополитене, совершенных пассажирами по электронным проездным билетам – 58%. 2. Пассажиропоток метрополитена составит 36 млн. пассажиров в год. 3. Протяженность линий метрополитена составит 27,76 км. 4. Доля искусственных дорожных сооружений, отвечающих нормативным требованиям, от общей площади искусственных дорожных сооружений – 55,48% 5. Общая протяженность автомобильных дорог местного значения – 1661,59 км. 6. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии – 85,08% 7. Доля защищенных объектов транспортной инфраструктуры – 20% | | | | | | | | |

2. Текстовая часть Программы

2.1. Характеристика текущего состояния.

В настоящее время город Нижний Новгород характеризуется плотной и развитой улично-дорожной сетью, а также достаточно развитой схемой метрополитена.

Вместе с тем, важнейшей задачей реализации Программы является повышение качества и доступности предоставляемых услуг населению города Нижнего Новгорода при пользовании городским муниципальным транспортом и объектами транспортной инфраструктуры.

Муниципальная программа «Развитие дорожной и транспортной инфраструктуры города Нижнего Новгорода» на 2023-2028 годы является преемницей муниципальных программ «Развитие транспортной инфраструктуры города Нижнего Новгорода на 2019-2024 годы», утвержденной постановлением администрации города Нижнего Новгорода от 28.12.2018 № 3771, и «Развитие дорожной инфраструктуры города Нижнего Новгорода на 2019-2024 годы», утвержденной постановлением администрации города Нижнего Новгорода от 06.02.2019 № 272, и подготовлена с учетом роли и места транспорта и дорожного хозяйства в решении приоритетных задач социально-экономического развития города Нижнего Новгорода на период до 2028 года, которые являются одними из важнейших отраслей экономики города Нижнего Новгорода, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависит обеспечение транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автодорог и состоит из подпрограмм «Развитие муниципального общественного транспорта» и «Развитие дорожного хозяйства».

По итогам реализации программы «Развитие транспортной инфраструктуры города Нижнего Новгорода на 2019 - 2024 годы» выполняется оплата лизинговых платежей по заключенным муниципальным контрактам на поставку трамваев, автобусов и вагонов метрополитена.

Проведен капитально-восстановительный ремонт для 26 вагонов метро в рамках концессионного соглашения о реконструкции здания ангара электродепо «Пролетарское» для обслуживания и ремонта вагонов метро и модернизации (капитально-восстановительного ремонта) вагонов метрополитена города Нижнего Новгорода.

С целью совершенствования системы учета проезда граждан, обеспечения полноты сбора оплаты проезда в муниципальном городском пассажирском транспорте, совершенствования организации учета и своевременности расчетов за оказанные услуги по перевозке пассажиров администрацией города реализован проект по созданию автоматизированной системы оплаты проезда (далее – АСКОП) на всех видах городского наземного пассажирского транспорта и метрополитене. В настоящее время АСКОП успешно внедрен на муниципальном транспорте.

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития региона и общества.

Нижний Новгород занимает выгодное географическое расположение и обладает достаточно разветвленной транспортной инфраструктурой. Приоритетным направлением развития общественного транспорта на ближайшую перспективу является обеспечение экономической устойчивости и расширение сети метрополитена.

В 2022 году принято решение о строительстве на территории городского округа город Нижний Новгород новых станций метрополитена в направлениях Автозаводско–Нагорной линии и на Сормовско-Мещерской линии.

Заключен муниципальный контракт на проектирование и строительство двух новых станций Автозаводско - Нагорной линии «пл. Свободы» и «пл. Сенная» в Нижнем Новгороде с АО «Моспроект-3»**.**

Сроки строительства в соответствии с заключенным контрактом: начало декабрь 2021 года – окончание декабрь 2025 года.

В настоящее время производятся работы по выносу инженерных сетей, демонтаж контактной сети.

На период 2022 года планируются к выполнению следующие виды подготовительных работ:

- переустройство улично-дорожной сети – 2150 м,

- переустройство сетей инженерных коммуникаций около 150 км.,

- монтаж двух стартовых котлованов.

Выполнение инженерных изысканий, разработка ПД, РД, выполнение СМР по освобождению территории.

В соответствии с разрабатываемой документацией по планировке территории общее количество земельных участков, в отношении которых предполагаются резервирование или изъятие для муниципальных нужд - 177; количество зданий, подлежащих изъятию и сносу 44 и индивидуальные гаражи в количестве 133.

Для начала производства первоочередных работ необходимо оформить правоустанавливающие документы на 33 земельных участка.

В зоне размещения линейного объекта расположены следующие ОКН:

ул. М. Горького, д.123 – квартал 1833 года;

ул. М. Горького, д.127 (литеры АА1) – квартал 1833 года;

ул. М. Горького, д.230а;

ул. Б. Печерская, д.56 литера А

Размер денежных средств, необходимых на изъятие земельных участков и расположенных на них нежилых зданий, а также укрупненная стоимость затрат на расселение и выполнение работ по сносу одноквартирных/многоквартирных домов и индивидуальных жилых строений, ориентировочно составляет 1,2 млрд. рублей.

Ежегодно, городской Думой города Нижнего Новгорода выделяются значительные денежные средства на осуществление дорожной деятельности и транспортной инфраструктуры.

Однако существующие объемы финансирования все еще не соответствуют технологически обоснованным потребностям развития данной отрасли. Недофинансирование дорожно-эксплуатационных работ приводит к сокращению срока службы дорог, увеличению потребности в затратах на их содержание и ремонт. Ограниченность доходов бюджета города приводит к ухудшению состояния улично-дорожной сети города.

Несоответствие уровня улично-дорожной сети требованиям технических регламентов приводит к снижению скоростей движения транспортных потоков, простоям в автомобильных заторах и значительным потерям времени участниками дорожного движения.

Одновременно возрастает нагрузка на дорожную сеть. Ежегодно увеличивается объем грузовых и пассажирских перевозок. От качества работы пассажирского и грузового автотранспорта зависит себестоимость товаров и услуг, производительность труда, конкурентоспособность и эффективность работы всех отраслей экономики.

Для улучшения ситуации, в целях увеличения пропускной способности дорожной сети и повышения интенсивности и безопасности движения необходимо реализовать комплекс мероприятий по строительству дорог-дублеров, объездных дорог, транспортных развязок, внеуличных пешеходных переходов.

К первоочередным объектам данных мероприятий следует отнести строительство дублера пр. Ленина, строительство дороги-дублера пр. Гагарина, строительство второй очереди дублера Сормовского шоссе, строительство транспортных развязок по ул. Должанской, строительство надземных пешеходных переходов по пр. Гагарина и в других местах с неудовлетворительной статистикой ДТП.

Также, неудовлетворительное состояние автомобильных дорог в городе объясняется:

деятельностью юридических лиц по переустройству коммуникаций, находящихся под дорогой, нарушающих целостность конструкции автомобильной дороги;

температурными колебаниями воздуха в зимний и летний периоды времени.

Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ (далее – Закон 16-З) установлены требования к субъектам транспортной инфраструктуры» (собственникам, владельцам объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств) по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств.

Объекты транспортной инфраструктуры – это технологический комплекс, включающий в себя: автомобильные вокзалы и станции; метрополитены; тоннели, эстакады, мосты; объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств; участки автомобильных дорог, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование, определяемые Правительством Российской Федерации.

Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства: от угрозы захвата, взрыва, размещения или попытки размещения на ОТИ взрывных устройств, угроза поражения опасными веществами, угроза блокирования, угроза хищения.

Согласно подпункту 1, пункта 3 статьи 43 Устава города Нижнего Новгорода администрация от имени города владеет, пользуется, распоряжается муниципальной собственностью города, среди которых - объекты транспортной инфраструктуры.

Таким образом, в рамках действия Закона 16-З, в отношении «объектов транспортной инфраструктуры» администрация города Нижнего Новгорода является «субъектом транспортной инфраструктуры». Будучи «субъектом транспортной инфраструктуры» администрация города Нижнего Новгорода выполняет мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры (на автомобильном транспорте, автомобильных вокзалах, станциях метрополитенах, мостах).

В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» реализуются федеральные проекты «Региональная и местная дорожная сеть»» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства». В рамках национального проекта «Жилье и городская среда» реализуется федеральный проект «Жилье».

Реализация федеральных проектов будет способствовать достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года, установленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» в целом, обеспечению достижения целевых показателей и решению задач.

Приведение автомобильных дорог в нормативное состояние способствуют повышению качества жизни населения, экономическому и социальному развитию, улучшению экономических связей между субъектами Российской Федерации и качества предоставляемых автотранспортных услуг.

Финансовое обеспечение осуществляется с использованием средств федерального бюджета, предоставляемых бюджетам субъектов Российской Федерации в виде иных межбюджетных трансфертов.

Приведение автомобильных дорог городских агломераций в нормативное состояние будет осуществляться с учетом соблюдения требований нормативной документации.

Для разрешения существующих проблем в дорожной сфере разработана настоящая программа, финансирование которой будет осуществляться за счет средств городского, областного и федерального бюджетов. Программа направлена на развитие современной и эффективной дорожной инфраструктуры, комплексное решение проблем по улучшению технического уровня существующей улично-дорожной сети города и искусственных дорожных сооружений, увеличение пропускной способности автомобильных дорог, обеспечение подъезда к важнейшим транспортным узлам, железнодорожной станции, речному порту, аэропорту и другим объектам транспортной инфраструктуры, устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса.

Постоянное совершенствование организации дорожного движения на улично-дорожной сети в целях ее оптимизации, приоритетное развитие городского пассажирского транспорта общего пользования в целях повышения качественного уровня транспортного обслуживания населения непосредственно способствуют обеспечению высоких темпов экономического развития муниципального образования и повышению качества жизни населения города Нижнего Новгорода.

2.2. Цели, задачи Программы

Целью Программы является развитие современной, эффективной дорожной инфраструктуры и повышение комфортности муниципального общественного транспорта.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

обеспечение экономической устойчивости и развитие метрополитена;

обеспечение содержания дорожной сети города, автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на уровне, соответствующем нормативным требованиям;

обеспечение комфортными автомобильными дорогами, транспортными развязками, пешеходными переходами и прочими искусственными сооружениями;

обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (мостовых сооружений);

2.3. Сроки и этапы реализации Программы

Реализация Программы рассчитана на период 2023-2028 годов и осуществляется в один этап.

2.4. Целевые индикаторы Программы.

Таблица 1

Сведения о целевых индикаторах Программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование цели Программы, подпрограммы, задачи, целевого индикатора | Ед. измерения | | | Значение показателя целевого индикатора | | | | | | | | | |
| 2023 год | | 2024 год | 2025 год | | 2026 год | | 2027 год | | 2028 год |
| 1 | 2 | 3 | | | 6 | | 7 | 8 | | 9 | | 10 | | 11 |
| 1. Цель. Развитие современной, эффективной дорожной инфраструктуры и повышение комфортности муниципального общественного транспорта | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Общая протяженность автомобильных дорог местного значения | км. | | | 1 661,59 | | 1 661,59 | 1 661,59 | | 1 661,59 | | 1 661,59 | | 1 661,59 |
| 1.1. | Подпрограмма «Развитие муниципального общественного транспорта» | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1. | Задача. Обеспечение экономической устойчивости и развитие метрополитена | | | | | | | | | | | | | |
|  | Доля поездок в метрополитене, совершенных пассажирами по электронным проездным билетам | % | | | 52 | | 52 | 55 | | 57 | | 57 | | 58 |
|  | Пассажиропоток метрополитена | млн.пасс. | | | 28 | | 30 | 33 | | 35 | | 35 | | 36 |
|  | Протяженность линий метрополитена | км. | | | 21,82 | | 21,82 | 25,12 | | 27,76 | | 27,76 | | 27,76 |
| 2.1. | Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства» | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1.1. | Задача. Обеспечение содержания дорожной сети города, автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на уровне, соответствующем нормативным требованиям | | | | | | | | | | | | | |
|  | Доля искусственных дорожных сооружений, отвечающих нормативным требованиям, от общей площади искусственных дорожных сооружений | | % | | 53,17 | 53,58 | | 54,06 | | 54,53 | | 55,01 | | 55,48 |
| 2.1.2 | Задача. Обеспечение комфортными автомобильными дорогами, транспортными развязками, пешеходными переходами и прочими искусственными сооружениями | | | | | | | | | | | | | |
|  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии | | | % | 81,82 | 85,08 | | 85,08 | 85,08 | | 85,08 | | 85,08 | |
| 2.1.3. | Задача. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (мостовых сооружений) | | | | | | | | | | | | | |
|  | Доля защищенных объектов транспортной инфраструктуры | % | | | 20 | | 20 | 20 | | 20 | | 20 | | 20 |

Таблица 2

Методика расчета целевых индикаторов Программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ п/п | Наименование показателя целевого индикатора | Единица измерения | НПА, определяющий методику расчета показателя целевого индикатора | Расчет показателя целевого индикатора | | Исходные данные для расчета значений показателя целевого индикатора | | | |
| формула расчета | буквенное обозначение переменной в формуле расчета | источник исходных данных | метод сбора исходных данных | периодичность сбора и срок представления исходных данных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. | Общая протяженность автомобильных дорог местного значения | км. | - | - | - | Данные департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации города Нижнего Новгорода | - | Годовая |
| 2. | Пассажиропоток метрополитена | млн.чел | - | - | - | Данные муниципального предприятия | Периодическая отчетность | Ежемесячная, ежегодная |
| 3. | Протяженность линий метрополитена | км. | - | - | - | Данные муниципального предприятия | Периодическая отчетность | Ежегодная |
| 4. | Доля поездок на метрополитене, совершенных пассажирами по электронным проездным билетам | % | - | Даскоп = Тран/Кп \*  100 | Тран – количество произведенных транзакций  Кп – количество перевезенных пассажиров | Данные оператора АСКОП | Периодическая отчетность | Годовая, нарастающим итогом |
| 5. | Доля искусственных дорожных сооружений, отвечающих нормативным требованиям, от общей площади искусственных дорожных сооружений | % | - | D=((Sнорм+Sотрем- 0,02\*Sобщ)/Sобщ)\*100% | Sобщ – общая площадь ИДС  Sнорм – площадь ИДС в нормативном состоянии (по состоянию на предшествующий год)  Sотрем –площадь ИДС отремонтированных в текущем году | Результаты обследования технического состояния сооружений | ОДМ 218.4.001-2008  (распоряжением  Росавтодора от 11.06.2008 № 219-р) | Годовая |
| 6. | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии | % | Паспорт национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", утверждённый президиумом Совета при Президенте Российской Федерации ‎по стратегическому развитию ‎и национальным проектам (протокол от 24 декабря 2018 г. № 15) | N=Sсоот/ Sобщ\* 100% | Sсоот – общая протяженность дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии  Sобщ - общая протяженность дорожной сети городских агломераций | Данные департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации города Нижнего Новгорода | Обследования, замеры | Годовая |
| 7. | Доля защищенных объектов транспортной инфраструктуры | % | - | D =((n1\*Кобщ+ n2\* Кобщ +ni\* Кобщ)/nобщ)\*100% | ni - число задействованных сооружений в конкретных мероприятиях по обеспечению транспортной безопасности;  nобщ - всего мостовых сооружений;  Кобщ - коэффициент защищенности объектов транспортной инфраструктуры.  Кобщ=К1+К2+К3+К4+К5,  где:  К1-сооружения с оценкой уязвимости 0,1;  К2-сооружения с ПОТБ 0,1;  К3-защищенные сооружения (охрана) 0,3;  К4-разработка проектов оснащения ТС ОТИ 0,2;  К5-реализация проектов оснащения ТС ОТИ 0,3.  При расчете Кобщ необходимо учитывать только проведенные мероприятия по сооружению. | Данные департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации города Нижнего Новгорода | Периодическая отчетность | Годовая |

2.5. Меры правового регулирования

Сведения об основных мерах правового регулирования

Для достижения целей Программы принятие нормативных правовых актов не требуется.

2.6.Участие в реализации муниципальной программы муниципальных унитарных предприятий, хозяйственных обществ, акции, доли в уставном капитале которых принадлежат муниципальному образованию город Нижний Новгород, общественных, научных и иных организаций не предусмотрено.

2.7. Обоснование объема финансовых ресурсов

Таблица 4

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств бюджета города Нижнего Новгорода

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Код основного мероприятия целевой статьи расходов | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнитель | | Расходы (руб.), годы | | | | | |
| 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
| 1 |  | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Муниципальная программа «Развитие дорожной и транспортной инфраструктуры города Нижнего Новгорода» | | | | Всего: | 5 426 648 700,00 | 4 409 085 000,00 | 4 408 826 900,00 | 5 091 162 694,05 | 5 283 233 357,84 | 5 4582 986 848,17 |
| ДТДХ | 2 534 039 400,00 | 2 140 239 400,00 | 2 140 239 400,00 | 2 140 239 400,00 | 2 140 239 400,00 | 2 140 239 400,00 |
| КУГИиЗР | 719 849 500,00 | 523 911 300,00 | 523 911 300,00 | 523 911 300,00 | 523 911 300,00 | 523 911 300,00 |
| ДЖИИ | 68 227 600,00 | 68 227 600,00 | 68 227 600,00 | 68 227 600,00 | 68 227 600,00 | 68 227 600,00 |
| Администрации районов города Нижнего Новгорода (ДТДХ) | 220 691 200,0000 | 222 634 800,00 | 231 920 000,00 | 231 920 000,00 | 231 920 000,00 | 231 920 000,00 |
| МКУ «ГУММиД» (ДТДХ) | 1 797 102 500,00 | 1 364 141 600,00 | 1 354 598 300,00 | 2 036 934 094,05 | 2 229 004 757,84 | 2 428 758 248,17 |
| МКУ «ЦОДД» (ДТДХ) | 73 125 900,00 | 75 742 100,00 | 75 742 100,00 | 75 742 100,00 | 75 742 100,00 | 75 742 100,00 |
| МКУ «Центр лабораторных исследований» (ДТДХ) | 13 612 600,00 | 14 188 200,00 | 14 188 200,00 | 14 188 200,00 | 14 188 200,00 | 14 188 200,00 |
| 1 | 12 1 00 | Подпрограмма «Развитие муниципального общественного транспорта» | Всего: | | 1 404 802 910, 00 | 616 451 810,00 | 616 451 810,00 | 1 298 787 604, 05 | 1 490 858 267, 84 | 1 690 611 758, 17 |
| ДТДХ | | 995 262 600,00 | 601 462 600,00 | 601 462 600,00 | 601 462 600,00 | 601 462 600,00 | 601 462 600,00 |
| КУГИиЗР | | 294 837 000,00 | - | - | - | - | - |
| МКУ «ГУММиД» (ДТДХ) | | 114 703 310,00 | 14 989 210,00 | 14 989 210,00 | 697 325 004,05 | 889 395 667,84 | 1 089 149 158, 17 |
| 1.1 | 12 1 01 | Обновление подвижного состава муниципальных транспортных предприятий | КУГИиЗР | | 294 837 000,00 | - | - | - | - | - |
| 1.2 | 12 2 02 | Предоставление субсидий на возмещение части затрат предприятий, в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории городского округа город Нижний Новгород | ДТДХ | | 812 462 600,00 | 601 462 600,00 | 601 462 600,00 | 601 462 600,00 | 601 462 600,00 | 601 462 600,00 |
| 1.3 | 12 1 03 | Продление линий метрополитена | МКУ «ГУММиД» (ДТДХ) | | 100 721 400,00 | 1 007 300,00 | 1 007 300,00 | 1 007 300,00 | 1 007 300,00 | 1 007 300,00 |
| 1.4 | 12 1 05 | Капитально-восстановительный ремонт подвижного состава | ДТДХ | | 182 800 000,00 | - | - | - | - | - |
| 1.5 | 12 1 К6 | Реализация инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты, предоставляемые из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов в 2023 году | МКУ «ГУММиД» (ДТДХ) | | 13 981 910,00 | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 12 1 К7 | Реализация инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты, предоставляемые из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов в 2024 году (дополнительный лимит) | МКУ «ГУММиД» (ДТДХ) | | - | 13 981 910,00 | - | - | - | - |
| 1.7 | 12 1 К8 | Реализация инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты, предоставляемые из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов в 2025 году (дополнительный лимит) | МКУ «ГУММиД» (ДТДХ) | | - | - | 13 981 910,00 | 696 317 704,05 | 888 388 367,84 | 1 088 141 858,17 |
| 2 | 12 2 00 | Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства» | Всего: | | 4 021 845 790, 00 | 3 792 633 190, 00 | 3 792 375 090, 00 | 3 792 375 090, 00 | 3 792 375 090, 00 | 3 792 375 090, 00 |
| ДТДХ | | 1 538 776 800, 00 | 1 538 776 800, 00 | 1 538 776 800, 00 | 1 538 776 800, 00 | 1 538 776 800, 00 | 1 538 776 800, 00 |
| КУГИиЗР | | 425 012 500,00 | 523 911 300,00 | 523 911 300,00 | 523 911 300,00 | 523 911 300,00 | 523 911 300,00 |
| ДЖИИ | | 68 227 600,00 | 68 227 600,00 | 68 227 600,00 | 68 227 600,00 | 68 227 600,00 | 68 227 600,00 |
| Администрации районов города Нижнего Новгорода (ДТДХ) | | 220 691 200,00 | 222 634 800,00 | 231 920 000,00 | 231 920 000,00 | 231 920 000,00 | 231 920 000,00 |
| МКУ «ГУММиД» (ДТДХ) | | 1 682 399 190, 00 | 1 349 152 390, 00 | 1 339 609 090, 00 | 1 339 609 090, 00 | 1 339 609 090, 00 | 1 339 609 090, 00 |
| МКУ «ЦОДД» (ДТДХ) | | 73 125 900,00 | 75 742 100,00 | 75 742 100,00 | 75 742 100,00 | 75 742 100,00 | 75 742 100,00 |
| МКУ «Центр лабораторных исследований» (ДТДХ) | | 13 612 600,00 | 14 188 200,00 | 14 188 200,00 | 14 188 200,00 | 14 188 200,00 | 14 188 200,00 |
| 2.1 | 12 2 01 | Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них | Всего: | | 1 435 943 600, 00 | 1 437 887 200, 00 | 1 447 172 400, 00 | 1 447 172 400, 00 | 1 447 172 400, 00 | 1 447 172 400, 00 |
| ДТДХ | | 45 026 900,00 | 45 026 900,0 | 45 026 900,0 | 45 026 900,0 | 45 026 900,0 | 45 026 900,0 |
| Администрации районов города Нижнего Новгорода (ДТДХ) | | 220 691 200,00 | 222 634 800,00 | 231 920 000,00 | 231 920 000,0 | 231 920 000,0 | 231 920 000,0 |
| МКУ «ГУММиД» (ДТДХ) | | 1 170 225 500, 00 | 1 170 225 500, 00 | 1 170 225 500, 00 | 1 170 225 500, 00 | 1 170 225 500, 00 | 1 170 225 500, 00 |
| 2.2 | 12 2 02 | Содержание учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством (МКУ «Центр лабораторных испытаний») | МКУ «Центр лабораторных исследований» (ДТДХ) | | 13 612 600,00 | 14 188 200,00 | 14 188 200,00 | 14 188 200,00 | 14 188 200,00 | 14 188 200,00 |
| 2.3 | 12 2 03 | Укрепление материально-технической базы дорожного комплекса | КУГИиЗР | | 425 012 500,00 | 523 911 300,00 | 523 911 300,00 | 523 911 300,00 | 523 911 300,00 | 523 911 300,00 |
| 2.4 | 12 2 04 | Строительство (реконструкции) автомобильных дорог, транспортных развязок, пешеходных переходов и прочих искусственных сооружений | МКУ «ГУММиД» (ДТДХ) | | 378 836 821,00 | 43 761 090,00 | 46 942 190,00 | 46 942 190,00 | 46 942 190,00 | 46 942 190,00 |
| 2.5 | 12 2 05 | Обеспечение антитеррористической защищенности и охраны объектов транспортной инфраструктуры | ДТДХ | | 50 000 000,00 | 50 000 000,00 | 50 000 000,00 | 50 000 000,00 | 50 000 000,00 | 50 000 000,00 |
| 2.6 | 12 2 06 | Материально-техническое обеспечение организации дорожного движения | Всего: | | 271 266 100,00 | 271 266 100,00 | 271 266 100,00 | 271 266 100,00 | 271 266 100,00 | 271 266 100,00 |
| ДТДХ | | 270 212 500,00 | 270 212 500,00 | 270 212 500,00 | 270 212 500,00 | 270 212 500,00 | 270 212 500,00 |
| МКУ «ЦОДД» (ДТДХ) | | 1 053 600,00 | 1 053 600,00 | 1 053 600,00 | 1 053 600,00 | 1 053 600,00 | 1 053 600,00 |
| 2.7 | 12 2 08 | Выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на территории Новинского сельсовета города Нижнего Новгорода | ДТДХ | | 31 272 800,00 | 31 272 800,00 | 31 272 800,00 | 31 272 800,00 | 31 272 800,00 | 31 272 800,00 |
| 2.8 | 12 2 09 | Освещение города Нижнего Новгорода сетями городского наружного освещения, находящимися в муниципальной собственности | ДЖИИ | | 68 227 600,00 | 68 227 600,00 | 68 227 600,00 | 68 227 600,00 | 68 227 600,00 | 68 227 600,00 |
| 2.9 | 12 2 10 | Содержание учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством (МКУ «ЦОДД») | МКУ «ЦОДД» (ДТДХ) | | 72 072 300,00 | 74 688 500,00 | 74 688 500,00 | 74 688 500,00 | 74 688 500,00 | 74 688 500,00 |
| 2.10 | 12 2 12 | Выполнение комплекса работ по содержанию улично-дорожной сети в исторической части Нижегородского района города Нижнего Новгорода МБУ «Центр» | ДТДХ | | 311 263 000,00 | 311 263 000,00 | 311 263 000,00 | 311 263 000,00 | 311 263 000,00 | 311 263 000,00 |
| 2.11 | 12 2 13 | Содержание учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством (МКУ «ГУММиД») | МКУ «ГУММиД» (ДТДХ) | | 117 463 200,00 | 122 441 400,00 | 122 441 400,00 | 122 441 400,00 | 122 441 400,00 | 122 441 400,00 |
| 2.12 | 12 2 14 | Выполнение комплекса работ по содержанию улично-дорожной сети города Нижнего Новгорода МБУ «Стрелка» | ДТДХ | | 171 450 000,00 | 171 450 000,00 | 171 450 000,00 | 171 450 000,00 | 171 450 000,00 | 171 450 000,00 |
| 2.13 | 12 2 15 | Выполнение комплекса работ по содержанию улично-дорожной сети города Нижнего Новгорода МБУ «Дорожник» | ДТДХ | | 116 800 000,00 | 116 800 000,00 | 116 800 000,00 | 116 800 000,00 | 116 800 000,00 | 116 800 000,00 |
| 2.14 | 12 2 16 | Выполнение комплекса работ по содержанию улично-дорожной сети города Нижнего Новгорода МБУ «РЭД» | ДТДХ | | 542 751 600,00 | 542 751 600,00 | 542 751 600,00 | 542 751 600,00 | 542 751 600,00 | 542 751 600,00 |
| 2.15 | 12 2 F1 | Реализация федерального проекта «Жилье» | МКУ «ГУММиД» (ДТДХ) | | 15 304 300,00 | 12 724 400,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.16 | 12 2 К6 | Реализация инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты, предоставляемые из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов в 2023 году (дополнительный лимит) | МКУ «ГУММиД» (ДТДХ) | | 569 369,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

2.8. Анализ рисков реализации Программы.

На реализацию программы могут негативно повлиять факторы, связанные с выбором подрядчиков, обеспечением качества ремонтных работ и финансированием мероприятий программы.

Риск с отбором подрядчиков связан в первую очередь с возможностью отбора недобросовестного подрядчика и, как следствие, некачественным выполнением или невыполнением работ.

Риск низкого качества ремонтных работ в основном может быть связан с недостатком технического и кадрового потенциала у подрядных организаций, отсутствием необходимых для ремонтных работ материалов. Минимизация данного риска осуществляется за счет обеспечения жесткой системы контроля за проведением работ.

Изменение федерального законодательства, регламентирующего предоставление субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета.

Отсутствие или неполное финансирование мероприятий Программы за счет бюджетных средств.

Влияние рисков на реализацию Программы возможно минимизировать путем своевременного принятия необходимых нормативно-правовых актов Правительства Нижегородской области в части предоставления дополнительного финансирования, администрации города Нижнего Новгорода.

В целях минимизации негативного влияния следует рассмотреть возможность привлечения средств федерального и областного бюджетов, средств инвесторов, а также разработку иных программных механизмов, направленных на улучшение транспортной инфраструктуры города.

3. Подпрограммы Программы

3.1. Подпрограмма «Развитие муниципального общественного транспорта» (далее – Подпрограмма 1)

3.1.1. Паспорт подпрограммы 1

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 | ДТДХ |
| Соисполнители подпрограммы | КУГИиЗР  МКУ «ГУММиД» |
| Задача Подпрограммы 1 | Обеспечение экономической устойчивости и развитие метрополитена |
| Этапы и сроки реализации Подпрограммы 1 | 2023-2028 годы, деление на этапы не предусмотрено |
| Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 1 за счет средств бюджета города Нижнего Новгорода | руб.   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Ответственный исполнитель, соисполнители | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | Всего | | Всего, в том числе: | 1 404 802 910, 00 | 616 451 810,00 | 616 451 810,00 | 1 298 787 604, 05 | 1 490 858 267,84 | 1 690 858 267, 84 | 7 117 964 160,06 | | ДТДХ | 995 262 600,00 | 601 462 600,00 | 601 462 600,00 | 601 462 600,00 | 601 462 600,00 | 601 462 600,00 | 4 002 575 600,00 | | КУГИиЗР | 294 837 000,00 | - | - | - | - | - | 294 837 000,00 | | МКУ «ГУММиД» (ДТДХ) | 114 703 310,00 | 14 989 210,00 | 14 989 210,00 | 697 325 004,05 | 889 395 667,84 | 1 089 149 158, 17 | 2 820 551 560,06 | |
| Целевые индикаторы Подпрограммы 1 | 1. Доля поездок на метрополитене, совершенных пассажирами по электронным проездным билетам – 60%. 2. Пассажиропоток метрополитена составит 35 млн. пассажиров в год. 3. Протяженность линий метрополитена составит 23,47 км. |

3.1.2. Текстовая часть Подпрограммы 1

3.1.2.1. Характеристика текущего состояния, описание основных проблем и прогноз развития сферы реализации подпрограммы

Городской муниципальный пассажирский транспорт является одной из социально-значимых отраслей городского хозяйства.

На территории города Нижнего Новгорода в настоящее время внутригородские пассажирские перевозки осуществляются следующими видами транспорта: наземным электрическим транспортом, автотранспортом, метро, а также водным транспортом.

Все больше набирает популярность пользование пассажирами внеуличным скоростным рельсовым видом транспорта – метро. В рамках развития внеуличного скоростного транспорта введены в эксплуатации станции «Горьковская» и «Стрелка» возле одноименного стадиона.

В настоящее время протяженность линий метро составляет 20,25 км. и действует 15 станций метрополитена, благодаря чему метро становится все более привлекательной альтернативой личному автомобилю для ежедневных трудовых поездок.

В 2022 году принято решение о строительстве на территории городского округа город Нижний Новгород новых станций метрополитена в направлениях Автозаводско–Нагорной линии и на Сормовско-Мещерской линии.

В рамках продления Сормовско-Мещерской линии метро введена в эксплуатацию станция «Стрелка», выполняются работы по строительству 2 пускового комплекса (ВУ-2) на участке от станции «Московская» до станции «Стрелка», производится планировка межевания территории на участке от ст. «Буревестник» до ст. «Сормовская».

Заключен муниципальный контракт на проектирование и строительство двух новых станций Автозаводско - Нагорной линии «пл. Свободы» и «пл. Сенная» в Нижнем Новгороде с АО «Моспроект-3»**.**

Сроки строительства в соответствии с заключенным контрактом: начало декабрь 2021 года – окончание декабрь 2025 года.

По итогам 2021 года объем перевозок метрополитеном составил 27,8 млн.пасс., что выше на 48,5% по отношению к предыдущему году.

3.1.2.2. Задачи Подпрограммы 1

Обеспечение экономической устойчивости и развитие метрополитена.

3.1.2.3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы 1

Подпрограмма реализуется с 2023 года по 2028 год в один этап.

3.1.2.4. Перечень основных мероприятий подпрограммы

Информация об основных мероприятиях подпрограммы приведена в таблице 1 Программы.

3.1.2.5. Целевые индикаторы Подпрограммы 1

Информация о составе и значении целевых индикаторов Подпрограммы 1 приведена в таблице 2 Программы.

3.2. Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства» (далее – Подпрограмма 2)

3.21. Паспорт подпрограммы 2

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 | ДТДХ |
| Соисполнители подпрограммы | КУГИиЗР  Администрации районов города Нижнего Новгорода (ДТДХ)  ДЖИИ  МКУ «ГУММиД» (ДТДХ)  МКУ «ЦОДД» (ДТДХ)  МКУ «Центр лабораторных испытаний» (ДТДХ) |
| Задачи Подпрограммы 2 | Обеспечение содержания дорожной сети города и искусственных дорожных сооружений на уровне, соответствующем нормативным требованиям  Обеспечение комфортными автомобильными дорогами, транспортными развязками, пешеходными переходами и прочими искусственными сооружениями  Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (мостовых сооружений) |
| Этапы и сроки реализации Подпрограммы 2 | 2023-2028 годы, деление на этапы не предусмотрено |
| Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 2 за счет средств бюджета города Нижнего Новгорода | руб.   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Ответственный исполнитель, соисполнители | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | Всего | | Всего, в том числе: | 4 021 845 790,00 | 3 792 633 190,00 | 3 792 375 090,00 | 3 792 375 090,00 | 3 792 375 090,00 | 3 792 375 090,00 | 22 983 979 340,00 | | ДТДХ | 1 538 776 800, 00 | 1 538 776 800, 00 | 1 538 776 800, 00 | 1 538 776 800, 00 | 1 538 776 800, 00 | 1 538 776 800, 00 | 9 232 660 800,00 | | КУГИиЗР | 425 012 500,00 | 523 911 300,00 | 523 911 300,00 | 523 911 300,00 | 523 911 300,00 | 523 911 300,00 | 3 044 569 000,00 | | ДЖИИ | 68 227 600,00 | 68 227 600,00 | 68 227 600,00 | 68 227 600,00 | 68 227 600,00 | 68 227 600,00 | 409 365 600,00 | | Администрации районов города Нижнего Новгорода (ДТДХ) | 220 691 200,00 | 222 634 800,00 | 231 920 000,00 | 231 920 000,00 | 231 920 000,00 | 231 920 000,00 | 1 371 006 000,00 | | МКУ «ГУММиД» (ДТДХ) | 1 682 399 190, 00 | 1 349 152 390, 00 | 1 339 609 090, 00 | 1 339 609 090, 00 | 1 339 609 090, 00 | 1 339 609 090, 00 | 8 389 987 940,00 | | МКУ «ЦОДД» (ДТДХ) | 73 125 900,00 | 75 742 100,00 | 75 742 100,00 | 75 742 100,00 | 75 742 100,00 | 75 742 100,00 | 451 836 400,00 | | МКУ «Центр лабораторных испытаний» (ДТДХ) | 13 612 600,00 | 14 188 200,00 | 14 188 200,00 | 14 188 200,00 | 14 188 200,00 | 14 188 200,00 | 84 553 600,00 | |
| Целевые индикаторы Подпрограммы 2 | 1. Доля искусственных дорожных сооружений, отвечающих нормативным требованиям, от общей площади искусственных дорожных сооружений – 55,48% 2. Общая протяженность автомобильных дорог местного значения – 1661,59 км. 3. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии – 85,08% 4. Доля защищенных объектов транспортной инфраструктуры – 20% |

3.1.2. Текстовая часть Подпрограммы 2

3.1.2.1. Характеристика текущего состояния, описание основных проблем и прогноз развития сферы реализации подпрограммы

Ежегодно выделяются значительные денежные средства на осуществление дорожной деятельности.

Однако существующие объемы финансирования все еще не соответствуют технологически обоснованным потребностям развития данной отрасли. Недофинансирование дорожно-эксплуатационных работ приводит к сокращению срока службы дорог, увеличению потребности в затратах на их содержание и ремонт. Ограниченность доходов бюджета города приводит к ухудшению состояния улично-дорожной сети города.

Главной проблемой является то, что очень высокие темпы роста автомобилизации создают огромную нагрузку на дорожную инфраструктуру, у которой есть ряд существенных недостатков относительно структуры и управления, в то время как общественный транспорт из-за заторов на дорогах является недостаточно привлекательной альтернативой индивидуальному автотранспорту даже в самое напряженное время и на самых перегруженных участках УДС г.Н.Новгорода.

Приоритеты развития

Повышение пропускной способности существующей УДС г.Н.Новгорода за счет реализации локальных мероприятий по ремонту и реконструкции элементов УДС.

Совершенствование методов разработки схем организации дорожного движения, применяемых в них инженерных и технологических решений, улучшение визуальных, слуховых и тактильных качеств применяемых технических средств организации дорожного движения.

Совершенствование системы мониторинга транспортных потоков.

Развитие парковочного пространства г.Н.Новгорода.

Вместе с тем развитие УДС г.Н.Новгорода, увеличение интенсивности транспортного движения, быстрый рост жилищного строительства, повышение уровня жизни населения г.Н.Новгорода требуют повышения оперативности и качества выполнения работ по содержанию и своевременной комплексной уборке дорог общего пользования.

В целях поддержания дорог общего пользования в нормативном состоянии выполняется целый комплекс работ по их содержанию, в том числе:

поддержание в нормативном состоянии дорожных покрытий, тротуаров, пешеходных зон, полосы отвода, обочин, откосов элементов системы водоотвода, разделительных полос, искусственных дорожных сооружений, павильонов остановок ожидания городского пассажирского транспорта (далее – ГПТ), дорожных ограждений и прочих элементов обустройства дорог, в том числе в зимний период;

обеспечение вывоза снежных масс с автомобильных дорог общего пользования;

устранение деформаций и повреждений дорожных покрытий, тротуаров и пешеходных зон, павильонов остановок ожидания ГПТ, дорожных ограждений и прочих элементов благоустройства дорог общего пользования.

Комплексная уборка дорог общего пользования при интенсивном движении транспорта должна быть организована четко и оперативно, особенно в зимний период, когда необходимо обеспечить нормальные условия для безопасного движения транспорта и пешеходов в условиях снегопадов и гололеда.

Меры по организации дорожного движения, направленные на повышение пропускной способности и безопасности УДС, являются важной составляющей улучшения транспортной ситуации в г.Н.Новгороде.

Эти меры в основном состоят из внедрения в практику средств интеллектуальных транспортных систем (далее - ИТС), в том числе повышения эффективности системы регулирования дорожного движения с помощью координируемого управления через GSM- модемы, дорожных знаков и дорожной разметки, а также реализации проектных решений на улучшение условий движения.

На территории г.Н.Новгорода расположено 519 светофорных объектов и более 18 тыс. дорожных знаков, площадь дорожной разметки составляет более 197 тыс. м2. Осуществляется техническое обслуживание (электроэнергия и интернет) светофорных объектов и техническое обслуживание линий связи, нанесение разметки краской и термопластиком, установка новых светофорных объектов, дорожных знаков, пешеходных ограждений, искусственных дорожных неровностей и т.д. С 2017 года выполняются работы по установке (демонтажу) технических средств организации дорожного движения у общеобразовательных учреждений в городе Нижнем Новгороде.

Основными направлениями совершенствования организации дорожного движения являются:

продолжение развития ИТС;

развитие системы мониторинга организации дорожного движения в г.Н.Новгороде;

продолжение развития системы выделенных полос для ГПТ с приоритетным проездом на регулируемых пересечениях;

повышение эффективности решений по организации дорожного движения при строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;

ликвидация "узких мест" на УДС, предусматривающая как локальные расширения или изменение геометрии проезжей части, так и коррекцию режимов работы светофорных объектов, изменение схемы организации движения и т.п.

Особое внимание будет уделяться организации дорожного движения, поскольку формирование безопасной среды путем организации дорожного движения позволяет снижать риски возникновения дорожно-транспортных происшествий на территории г.Н.Новгорода. Задачи данного направления основаны на реализации актуальных проектов организации дорожного движения, а также на выполнении мероприятий по снижению особо аварийных участков УДС г.Н.Новгорода.

3.1.2.2. Задачи Подпрограммы 2

Обеспечение содержания дорожной сети города, автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на уровне, соответствующем нормативным требованиям.

Обеспечение комфортными автомобильными дорогами, транспортными развязками, пешеходными переходами и прочими искусственными сооружениями.

Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (мостовых сооружений).

3.1.2.3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы 2

Подпрограмма реализуется с 2023 года по 2028 год в один этап.

3.1.2.4. Перечень основных мероприятий подпрограммы

Информация об основных мероприятиях подпрограммы приведена в таблице 1 Программы.

3.1.2.5. Целевые индикаторы Подпрограммы 2

Информация о составе и значении целевых индикаторов Подпрограммы 2 приведена в таблице 2 Программы.

4. Оценка планируемой эффективности Программы

Оценка фактической эффективности Программы проводится по итогам ее реализации в целях оценки влияния результатов Программы на социально-экономическое развитие города Нижнего Новгорода, исходя из степени достижения ожидаемых результатов и сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов с их плановыми значениями.

Критериями эффективности являются:

повышение уровня сервиса и комфортности муниципального пассажирского транспорта, в том числе для маломобильных групп населения;

обеспечение экономической устойчивости муниципальных транспортных предприятий,

обеспечение технического состояния дорожной сети города на уровне, соответствующем нормативным требованиям,

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог местного значения,

увеличение пропускной способность городских дорог,

подъезд к важнейшим транспортным узлам, железнодорожной станции, речному порту, аэропорту и другим объектам транспортной инфраструктуры,

обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (мостовых сооружений), в объёме финансирования, выделяемого из бюджета города Нижнего Новгорода на соответствующие статьи расходов.

5. План реализации муниципальной программы

Таблица №5

**План реализации**

муниципальной программы «Развитие дорожной и транспортной инфраструктуры города Нижнего Новгорода» на 2023-2028 годы на 2023 год

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ п/п | Код основного мероприятия целевой статьи расходов | | Наименование подпрограммы, задачи, основного мероприятия, мероприятия | | Ответственный за выполнение мероприятия (управление, отдел) | Срок | | Показатели непосредственного результата реализации мероприятия (далее – ПНР) | | | Объемы финансового обеспечения, руб. | | | |
| начала реализации | окончания реализации |  | | |  | | | |
| Наименование ПНР | Ед.  изм. | Значение | Собственные городские средства | Средства областного бюджета | Средства федерального бюджета | Прочие источники |
| 1 | 2 | | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Всего по муниципальной программе | | | | | | | | | | | 4 076 880 400, 00 | 1 349 768 300,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1. | 12 1 00 | | Подпрограмма «Развитие муниципального общественного транспорта» | | | | | | | | 1 404 802 910,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Задача. Обеспечение экономической устойчивости и развитие метрополитена | | | | | | | | | | | 1 404 802 910,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1 | 12 1 01 | | Основное мероприятие. Обновление подвижного состава муниципальных транспортных предприятий | | | | | | | | 294 837 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1.1 | Приобретение вагонов метро | | | | Финансовое управление КУГИиЗР  Отдел бюджетного учета отчетности КУГИиЗР | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Оплата лизинговых платежей по заключенным муниципальным контрактам на поставку вагонов метро | ед. | 12 | 294 837 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2 | 12 1 02 | | Основное мероприятие. Предоставление субсидий на возмещение части затрат предприятий, в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории городского округа город Нижний Новгород | | | | | | | | 812 462 600,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.1 | Возмещение затрат по перевозке пассажиров МП «Нижегородское метро» | | | | Отдел экономического анализа и реализации муниципальных программ департамента транспорта и дорожного хозяйства | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Оплата субсидии на возмещение затрат по перевозке пассажиров метрополитеном | ед. | 1 | 812 462 600,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3 | 12 1 03 | | Основное мероприятие. Продление линий метрополитена | | | | | | | | 100 721 400,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3.1. | Продление Сормовско-Мещерской линии метрополитена в Нижнем Новгороде от ст. «Московская» до ст. «Волга» 1 этап - Продление линии метрополитена от станции «Московская» до станции «Стрелка», г. Нижний Новгород, 2 пусковой комплекс (ВУ-2) (выполнение работ по строительству) | | | | МКУ «ГУММиД» | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Ввод объекта | ед. | 1 | 100 721 400,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3.2 | Продление Сормовско-Мещерской линии в городе Нижнем Новгороде от ст. «Буревестник» до ст. «Сормовская» | | | | МКУ «ГУММиД» | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Авансирование контракта | шт. | 1 |
| 1.4. | 12 1 05 | | Основное мероприятие. Капитально-восстановительный ремонт подвижного состава | | | | | | | | 182 800 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.4.1 | Модернизация (капитально-восстановительный ремонт) вагонов метрополитена | | | | Отдел экономического анализа и реализации муниципальных программ департамента транспорта и дорожного хозяйства | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Возмещение затрат по модернизации (капитально-восстановительному ремонту) вагонов метрополитена для транспортного обслуживания пассажиров | ед. | 1 | 182 800 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.5. | 12 1 К3 | | Основное мероприятие. Реализация инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты, предоставляемые из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов в 2023 году | | | | | | | | 13 981 910,00 | 0,00 | 0,00 | 0,000 |
| 1.5.1 | Продление Автозаводской линии метрополитена в г. Нижнем Новгороде от ст. «Горьковская» до ст. «Сенная» | | | | МКУ «ГУММиД» | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Авансирование контракта | ед. | 1 | 12 283 160,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.5.2. | Продление Сормовско-Мещерской линии метрополитена в г. Нижнем .Новгороде от ст. «Буревестник» до ст. «Сормовская» | | | | МКУ «ГУММиД» | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Авансирование контракта | Ед. | 1 | 1 698 750,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | 12 2 00 | Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства» | | | | | | | | | 2 672 077 490,00 | 1 349 768 300,00 | 0,00 | 0,00 |
| Задача. Обеспечение содержания дорожной сети города, автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на уровне, соответствующем нормативным требованиям | | | | | | | | | | | 449 556 200,00 | 1 000 000 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.1. | 12 2 01 | Основное мероприятие. Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них | | | | | | | | | 435 943 600,00 | 1 000 000 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.1.1 | Освещение искусственных дорожных сооружений | | | | Администрации районов города Нижнего Новгорода всего, в том числе: | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Количество приобретенных кВт | Тыс. кВт/ час | 662,57 | 7 666 900,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Управление жилищного фонда, инженерной инфраструктуры и коммунального хозяйства администрации Автозаводского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Количество приобретенных кВт | Тыс. кВт/ час | 97,07 | 1 300 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Управление коммунального хозяйства и благоустройства администрации Канавинского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Количество приобретенных кВт | Тыс. кВт/ час | 204,00 | 2 056 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Управление благоустройства и содержания дорог администрации Нижегородского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Количество приобретенных кВт | Тыс. кВт/ час | 125,10 | 1 292 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Управление благоустройства и коммунального хозяйства администрации Приокского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Количество приобретенных кВт | Тыс. кВт/ час | 5,40 | 686 900,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Управление коммунального хозяйства, благоустройства и содержание дорог администрации Советского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Количество приобретенных кВт | Тыс. кВт/ час | 231,00 | 2 332 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.1.2 | Сбор ливневых сточных вод | | | | Администрации районов города Нижнего Новгорода всего, в том числе: | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Объем принятых ливневых сточных вод | м3 | 67 793,06 | 3 069 400,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Управление коммунального хозяйства и благоустройства администрации Канавинского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Объем принятых ливневых сточных вод | м3 | 51 413,00 | 2 220 400,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Управление коммунального хозяйства и благоустройства администрации Ленинского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Объем принятых ливневых сточных вод | м3 | 6 039,00 | 268 400,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Управление коммунального хозяйства и благоустройства администрации Московского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Объем принятых ливневых сточных вод | м3 | 7 324,00 | 450 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Управление коммунального хозяйства и благоустройства администрации Сормовского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Объем принятых ливневых сточных вод | м3 | 3 017,06 | 130 600,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.1.3 | Содержание искусственных дорожных сооружений (автодорожные мосты и путепроводы) | | | | Сектор искусственных сооружений департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации города Нижнего Новгорода | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Количество автомобильных мостов и путепроводов на содержании | Шт. (м2) | 41 (165681) | 25 653 800,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.1.4 | Содержание искусственных дорожных сооружений (переходы, лестничные сходы) | | | | Администрации районов города Нижнего Новгорода, всего, в том числе: | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Подземных переходов | Шт. (м2) | 18 (16310,5) | 44 728 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 01.01.2023 | 31.12.2023 | Надземных переходов | Шт. (м2) | 57 (7845,15) |
| 01.01.2023 | 31.12.2023 | Лестничных сходов с искусственных дорожных сооружений | Шт. (м2) | 6 (718) |
| Управление жилищного фонда, инженерной инфраструктуры и коммунального хозяйства администрации Автозаводского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Подземных переходов | Шт. (м2) | 5 (3746) | 6 500 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Управление коммунального хозяйства и благоустройства администрации Канавинского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Подземных переходов | Шт. (м2) | 10 (3133,25) | 16 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 01.01.2023 | 31.12.2023 | Надземных переходов | Шт. (м2) | 7 (4898,1) |
| 01.01.2023 | 31.12.2023 | Лестничных сходов с искусственных дорожных сооружений | Шт. (м2) | 2 (243) |
| Управление коммунального хозяйства и благоустройства администрации Ленинского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Надземных переходов | Шт. (м2) | 19 (972) | 1 389 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 01.01.2023 | 31.12.2023 | Лестничных сходов с искусственных дорожных сооружений | Шт. (м2) | 2 (342) |
| Управление коммунального хозяйства и благоустройства администрации Московского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Надземных переходов | Шт. (м2) | 8 (354) | 589 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 01.01.2023 | 31.12.2023 | Лестничных сходов с искусственных дорожных сооружений | Шт. (м2) | 2 (133) |
| Управление благоустройства и содержания дорог администрации Нижегородского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Подземных переходов | Шт. (м2) | 2 (2635,2) | 9 900 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 01.01.2023 | 31.12.2023 | Надземных переходов | Шт. (м2) | 5 (1667) |
| Управление благоустройства и коммунального хозяйства администрации Приокского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Подземных переходов | Шт. (м2) | 2 (839) | 2 500 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 01.01.2023 | 31.12.2023 | Надземных переходов | Шт. (м2) | 2 (363) |
| Управление коммунального хозяйства, благоустройства и содержание дорог администрации Советского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Подземных переходов | Шт. (м2) | 2 (4192,2) | 7 500 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 01.01.2023 | 31.12.2023 | Надземных переходов | Шт. (м2) | 5 (996,6) |
| Управление коммунального хозяйства и благоустройства администрации Сормовского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Надземных переходов | Шт. (м2) | 8 (359,3) | 350 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.1.5 | Содержание автомобильных дорог | | | | Управление благоустройства и коммунального хозяйства администрации Приокского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Площадь содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения | тыс.м2 | 1 297,59 | 100 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Управление коммунального хозяйства и благоустройства администрации Канавинского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Охрана перехода | Шт. | 1 | 6 800 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.1.6 | Ремонт искусственных дорожных сооружений (переходы, лестничные сходы) | | | | Отдел искусственных сооружений департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации города Нижнего Новгорода | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Подземные переходы | Шт. | 1 | 4 373 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Управление коммунального хозяйства и благоустройства администрации Канавинского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Подземные переходов | Шт. | 1 | 28 426 900,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Управление коммунального хозяйства, благоустройства и содержание дорог администрации Советского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Подземные переходов | Шт. | 1 | 30 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.1.7 | Ремонт автомобилей общего пользования местного значения | | | | МКУ «ГУММиД» | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Протяженность дорог | Км. | 4,33 | 170 225 500,00 | 1 000 000 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| 01.01.2023 | 31.12.2023 | Площадь покрытия тротуаров | Кв.м. | 23004 |
| 2.1.8. | Проектные работы, экспертиза проектов | | | | Отдел строительства и ремонта автомобильных дорог департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации города Нижнего Новгорода | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Количество смет | Шт. | 10 | 15 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2. | 12 2 02 | Основное мероприятие. Содержание учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством (МКУ «Центр лабораторных исследований») | | | | | | | | | 13 612 600,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2.1 | Содержание МКУ «Центр лабораторных исследований» | | | | МКУ «Центр лабораторных исследований») | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Обеспечение функционирования МКУ «Центр лабораторных испытаний» | Количество человек | 22 | 13 612 600,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Задача. Обеспечение комфортными автомобильными дорогами, транспортными развязками, пешеходными переходами и прочим искусственными сооружениями | | | | | | | | | | | 465 559 221,00 | 338 290 100,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.3. | 12 2 03 | Основное мероприятие. Укрепление материально-технической базы дорожного комплекса | | | | | | | | | 425 012 500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.3.1 | Приобретение специализированной дорожной техники | | | | КУГИиЗР | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Оплата лизинговых платежей по заключенным муниципальным контрактам на поставку специализированной дорожной техники | Ед. | 12 | 425 012 500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4. | 12 2 04 | Основное мероприятие. Строительство (реконструкции) автомобильных дорог, транспортных развязок, пешеходных переходов и прочих искусственных сооружений | | | | | | | | | 40 546 721,00 | 338 290 100,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4.1. | Строительство автомобильной дорога от ЖК «Анкудиновский парк» в д.Анкудиновка Кстовского района Нижегородской области до участка магистральной улицы районного значения от ул.Академика Сахарова до Казанского шоссе (МРРД\_Г) в Советском районе города Нижнего Новгорода | | | | МКУ «ГУММиД» | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Протяженность дорог | Км. | 2,376 | 7 190 200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4.2. | Реконструкция автомобильной дороги: «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» в г. Нижнем Новгороде | | | | Протяженность дорог | Км. | 0,2 | 52 400,00 | 5 187 100,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4.3. | Реконструкция автомобильной дороги: «Ул. Гоголя от ул. Малая Покровская до дома 7 по ул. Суетинская» в г. Нижнем Новгороде | | | | Протяженность дорог | Км. | 0,66 | 122 400,00 | 12 113 400,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4.4. | Реконструкция автомобильной дороги: «Ул. Обозная от ул.М.Покровская до пл. Маслякова» в г. Нижнем Новгороде | | | | Протяженность дорог | Км. | 0,17 | 32 000,00 | 3 164 600,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4.5. | Реконструкция автомобильной дороги: «Ул. Сергиевская от ул. Гоголя до ул. Добролюбова» в г. Нижнем Новгороде | | | | Протяженность дорог | Км. | 0,32 | 61 300,00 | 6 071 500,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4.6. | Реконструкция автомобильной дороги «Проезд от ул. Верхнепечерская до д.7,9,11 по ул. Нижнепечерская в Нижегородском районе города Нижнего Новгорода» | | | | Протяженность дорог | Км. | 0,215 | 1 013 860,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4.7. | Реконструкция автомобильной дороги: «Пер.Плотничный от ул.Сергиевской до ул.Ильинской» в г. Нижнем Новгороде | | | | Протяженность дорог | Км. | 0,43 | 130 100,00 | 12 883 500,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4.8. | Реконструкция автомобильной дороги: «Ул.В.Печерская от ул. Бринского до ул.Богдановича (с мостом через Касьяновский овраг) с лестницами в Нижегородском районе города Нижнего Новгорода» | | | | Протяженность дорог | Км. | 0,315 | 769 550,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4.9. | Работы по реконструкции проектной документации по реконструкции автомобильной дороги «Дамба Гребного канала от АЗС с вертолетной площадкой до яхт-клуба «Лето» в Нижегородском районе города Нижнего Новгорода» | | | | Выполнение проектно-изыскательских работ | Ед. | 1 | 119 800,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4.10. | Реконструкция автомобильной дороги: «Ул.Ильинская от ул.Красносельской до ул.Добролюбова» в г. Нижнем Новгороде | | | | Протяженность дорог | Км. | 0,95 | 573 000,00 | 56 718 300,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4.11. | Строительство автомобильной дороги, соединяющей ул. Стрелка и ул. Совнаркомовская в Канавинском районе | | | | Протяженность дорог | Км. | 0,16 | 454 500,00 | 45 000 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4.12. | Работы по разработке проектной документации по строительству подъезда №2 от автомобильной дороги 22 ОП МЗ 22Н-0409 к ЖК «Окский берег» в городе Нижнем Новгороде | | | | Выполнение проектно-изыскательских работ | Ед. | 1 | 1 926 441,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4.13. | Работы по разработке проектной документации по строительству дороги к ЖК Торпедо | | | | Выполнение проектно-изыскательских работ | Ед. | 1 | 1 700 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4.14. | Работы по разработке проектной документации по реконструкции дороги: «Ул.Толбухина» | | | | Выполнение проектно-изыскательских работ | Ед. | 1 | 5 999 970,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4.15. | Работы по разработке проектной документации по реконструкции дороги: «Ул.Кима» | | | | Выполнение проектно-изыскательских работ | Ед. | 1 | 18 921 700,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4.16. | Работы по разработке проектной документации по реконструкции дублера пр.Ленина по ул.Баумана и Героя Попова на участке от Молитовского моста до Мызинского моста | | | | Выполнение проектно-изыскательских работ | Ед. | 1 | 1 409 400,00 | 139 535 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4.17. | Реконструкции дублера пр.Ленина по ул.Баумана и Героя Попова на участке от Молитовского моста до Мызинского моста | | | | Протяженность дорог | Км. | 6,356 |
| 2.4.18. | Работы по строительству надземного пешеходного перехода на участке автомобильной дороги Сормовского шоссе в районе АО ЦНИИ «Буревестник» и АО «Нижегородский завод 70-летия Победы» | | | | Надземный переход | Шт. | 1 | 70 100,00 | 57 616 700,00 | 0,00 | 0,00 |
| Задача. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (мостовых сооружений) | | | | | | | | | | | 50 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.5. | 12 2 05 | Основное мероприятие. Обеспечение антитеррористической защищенности и охраны объектов транспортной инфраструктуры | | | | | | | | | 50 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.5.1 | Защита (охрана) объектов транспортной инфраструктуры (мостов) от актов незаконного вмешательства | | | | Сектор искусственных сооружений департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации города Нижнего Новгорода | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Охраняемые мосты | Шт. | 4 | 50 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Задача. Обеспечение содержания дорожной сети города, автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на уровне, соответствующем нормативным требованиям | | | | | | | | | | | 1 706 962 069,00 | 11 748 200,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.6. | 12 2 06 | Основное мероприятие. Материально-техническое обеспечение организации дорожного движения | | | | | | | | | 271 266 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.6.1. | Установка и техническое обслуживание технических средств дорожного комплекса | | | | Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации города Нижнего Новгорода (МБУ «СМЭУ») | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Техническое обслуживание дорожных знаков | Шт. | 18 440 | 258 212 500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 01.01.2023 | 31.12.2023 | Техническое обслуживание светофорных объектов | Шт. | 519 |
| 01.01.2023 | 31.12.2023 | Нанесение дорожной разметки | Тыс.м2 | 120 650 |
| 2.6.2. | Содержание дорожного комплекса | | | | Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации города Нижнего Новгорода (МБУ «СМЭУ») | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Приобретение специализированной дорожной техники и транспортных средств | Ед. | 3 | 12 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.6.3 | Установка технических средств организации движения | | | | МКУ «ЦОДД» | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Установка ограждений безопасности | Пог.м. | 218 | 1 053 600,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.7. | 12 2 08 | Основное мероприятие. Выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на территории Новинского сельсовета города Нижнего Новгорода | | | | | | | | | 31 272 800,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.7.1. | Муниципальное задание на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | | Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации города Нижнего Новгорода (МБУ «ОКА») | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Площадь содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения | Тыс.м2 | 272,67 | 31 272 800,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.8. | 12 2 09 | Основное мероприятие. Освещение города Нижнего Новгорода сетями городского наружного освещения, находящимися в муниципальной собственности | | | | | | | | | 68 227 600,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.8.1. | Расходы по оплате электроэнергии, потребляемой сетями городского наружного освещения, находящимися в муниципальной собственности | | | | Отдел эксплуатации инженерной инфраструктуры/ Финансово-экономический отдел департамента жилья и инженерной инфраструктуру | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Потребление электроэнергии | Тыс. кВт/ час | 7 428,54 | 68 227 600,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.9. | 12 2 10 | Основное мероприятие. Содержание учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством (МКУ «ЦОДД») | | | | | | | | | 72 072 300,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.9.1. | Содержание МКУ «ЦОДД» | | | | МКУ «ЦОДД» | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Обеспечение функционирования МКУ «ЦОДД» | Количество человек | 87 | 72 072 300,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.10. | 12 2 12 | Основное мероприятие. Выполнение комплекса работ по содержанию улично-дорожной сети в исторической части Нижегородского района города Нижнего Новгорода | | | | | | | | | 311 263 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.10.1. | Муниципальное задание на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения МБУ «Центр» | | | | Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации города Нижнего Новгорода (МБУ «Центр») | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Площадь содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения | Тыс.м2 | 2 198,47 | 311 263 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.11. | 12 2 13 | Основное мероприятие. Содержание учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством (МКУ «ГУММиД») | | | | | | | | | 117 463 200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.11.1. | Содержание МКУ «ГУММиД» | | | | МКУ «ГУММиД» | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Обеспечение функционирования МКУ «ГУММиД» | Количество человек | 90 | 117 463 200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.12. | 12 2 14 | Основное мероприятие. Выполнение комплекса работ по содержанию улично-дорожной сети города Нижнего Новгорода МБУ «Стрелка» | | | | | | | | | 171 450 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.12.1 | Муниципальное задание на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | | Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации города Нижнего Новгорода (МБУ «Стрелка») | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Площадь содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения | Тыс.м2 | 2 360,52 | 171 450 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.13. | 12 2 15 | Основное мероприятие. Выполнение комплекса работ по содержанию улично-дорожной сети города Нижнего Новгорода МБУ «Дорожник» | | | | | | | | | 116 800 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.13.1 | Муниципальное задание на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | | Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации города Нижнего Новгорода (МБУ «Дорожник») | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Площадь содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения | Тыс.м2 | 1 843,02 | 116 800 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.14. | 12 2 16 | Основное мероприятие. Выполнение комплекса работ по содержанию улично-дорожной сети города Нижнего Новгорода МБУ «РЭД» | | | | | | | | | 542 751 600,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.14.1 | Муниципальное задание на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | | Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации города Нижнего Новгорода (МБУ «РЭД») | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Площадь содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения | Тыс.м2 | 7 390,41 | 542 751 600,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.15. | 12 2 F1 | Основное мероприятие. Реализация федерального проекта «Жилье» | | | | | | | | | 3 826 100,00 | 11 478 200,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.15.1 | Строительство участка автомобильной дороги общего пользования местного значения города Нижнего Новгорода «от ул. Академика Сахарова до пересечения с ул. Генерала Ивлиева» | | | | МКУ «ГУММиД» | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Протяженность дорог | Км. | 2,8 | 3 826 100,00 | 11 478 200,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.16 | 12 2 К6 | | | Основное мероприятие. Реализация инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты, предоставляемые из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов в 2023 году (дополнительный лимит) | | | | | | | 569 369,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.16.1. | Расходы на реализацию проекта «Редевелопмент исторических территорий г. Нижнего Новгорода (работы по укреплению склонов и берегоукреплению ул. Черниговская, развитие УДС ул. Ильинской)» | | | | МКУ «ГУММиД» | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Выполнение проектно-изыскательских работ по объекту | Ед. | 1 | 569 369,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.16.1.  1 | Реконструкция автомобильной дороги: «пер. Плотничный от ул. Сергиевской до ул. Ильинской» в г. Нижнем Новгороде | | | | Протяженность дорог | Км. | 0,43 | 53 932,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.16.1.  2 | Реконструкция автомобильной дороги: «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» в г. Нижнем Новгороде | | | | Протяженность дорог | Км. | 0,2 | 22 764,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.16.1.  3 | Реконструкция автомобильной дороги: «Ул. Гоголя от ул. Малая Покровская до ул. Суетинская дом 7» в г. Нижнем Новгороде | | | | Протяженность дорог | Км. | 0,66 | 53 161,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.16.1.  4 | Реконструкция автомобильной дороги: «Ул. Ильинская от ул. Красносельской до ул. Добролюбова» в г. Нижнем Новгороде | | | | Протяженность дорог | Км. | 0,95 | 392 637,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.16.1.  5 | Реконструкция автомобильной дороги: «Ул. Обозная от ул. М.Покровская до пл. Маслякова» в г. Нижнем Новгороде | | | | Протяженность дорог | Км. | 0,17 | 13 886,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.16.1.  6 | Реконструкция автомобильной дороги: «Ул. Сергиевская от ул. Гоголя до ул. Добролюбова» в г. Нижнем Новгороде | | | | Протяженность дорог | Км. | 0,32 | 26 645,61 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.16.1.  7 | Работы по разработке проектной документации по реконструкции автомобильной дороги: «пер. Плотничный от ул .Сергиевской до ул. Ильинской» в г. Нижнем Новгороде | | | | Выполнение проектно-изыскательных работ по объекту | Ед. | 1 | 4 783,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.16.1.  8 | Работы по разработке проектной документации по реконструкции автомобильной дороги: «Ул. Ильинская от ул. Красносельской до ул. Добролюбова» в г. Нижнем Новгороде | | | | Выполнение проектно-изыскательных работ по объекту | Ед. | 1 | 1 557,81 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |